

Umowa nr ZP. 272.....2019

W dniu2019 r., pomiędzy Gminą Andrespol z siedzibą w Andrespolu przy ul. Rokicińskiej 126, 95-020 Andrespol

NIP 728 255 36 75 Regon 472057744

reprezentowaną przez:

Pana Dariusza Kubusa - Wójta Gminy Andrespol

przy kontrasygnacie Skarbnika

zwaną w dalszej części umowy „Zamawiającym”

a

mającym swą siedzibę w

zarejestrowanym w*/prowadzącym działalność gospodarczą

REGON NIP

reprezentowaną przez:.....

zwanym w dalszej części umowy „Wykonawcą”

w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia niższej od kwoty, o której mowa w art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 1986 ze zm. – dalej ustawa pzp lub ustawa) została zawarta umowa, następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający przeprowadził postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pod nazwą.: „Świadczenie usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Andrespol i Miasta Łodzi w okresie od dnia 01.03.2019r. do dnia 31.12.2019 r.”, zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych.
2. W wyniku przeprowadzenia postępowania oferta Wykonawcy została uznana za najkorzystniejszą w rozumieniu przepisów ustawy i obejmuje Część nr 1 zadania określonego wyżej w ust. 1 pn.: „Regularna obsługa linii autobusowej nr 201 – na trasie Łódź – (Rondo Inwalidów(1616) – Rokicińska) – Bedoń Przykościelny (Kościelna/Kościół (3381)) - Łódź (Rokicińska - Rondo Inwalidów (1616))”.
3. Zamawiający powierza do wykonania, a Wykonawca przyjmuje do wykonania przedmiot umowy określony wyżej w ust. 2, obejmujący przewóz pasażerów na terenie Gminy Andrespol i Miasta Łodzi w okresie od dnia 01.03.2019r. do dnia 31.12.2019r., we wszystkie dni tygodnia.
4. Szczegółowy zakres wykonania przedmiotu umowy określony został w specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz w ofercie Wykonawcy, które stanowią integralną część niniejszej umowy.
5. Usługi, o których mowa w ust. 2, świadczone będą przez Wykonawcę z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i wykonywane będą środkami transportu Wykonawcy, których stan techniczny zapewni bezpieczeństwo podróży.

§ 2

Umowa zostaje zawarta na czas oznaczony i obowiązywać będzie od dnia **01 marca 2019 r. do dnia 31 grudnia 2019 r. włącznie.**

§ 3

1. Wykonawca zobowiązany jest przy realizacji usług przewozowych do:

- 1.1. świadczenia usług zgodnie z rozkładem jazdy ustalonym przez Zamawiającego,
- 1.2. przestrzegania trasy przejazdu oraz obsługi w zakresie wymiany pasażerskiej wszystkich przystanków na trasie przejazdów z zastrzeżeniem § 4 ust. 3.2.,
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany rozkładu jazdy w okresie realizacji przedmiotu umowy oraz zmniejszenia ilości wykonywanych kursów, o czym niezwłocznie poinformuje Wykonawcę, nie później niż na 7 dni przed wprowadzeniem takiej zmiany.
3. W przypadku, gdy realizacja przewozów po trasie podstawowej nie będzie możliwa przez dłuższy okres czasu (np. remont drogi), Zamawiający zgłosi ten fakt Wykonawcy. Strony dokonają wówczas zmian postanowień niniejszej umowy w zakresie przebiegu trasy, rozkładu jazdy i liczby wozokilometrów, z zachowaniem wymogu § 6 ust. 8 i 9.
4. W pojazdach należących do Wykonawcy, obsługujących linie pasażerskiej komunikacji zbiorowej, realizowanych na zlecenie Zamawiającego, obowiązują bilety jednorazowe i okresowe Lokalnego Transportu Zbiorowego w Łodzi, zgodnie z aktualną uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.
5. Wykonawca nie ma prawa pobierania jakichkolwiek opłat od pasażerów. Wpływy ze sprzedaży biletów stanowią przychód Miasta Łodzi.
6. W środkach transportu obsługujących linię komunikacyjną kontrola biletów oraz windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego biletu na liniach komunikacyjnych dokonywana będzie przez Miasto Łódź bądź podmiot przez Miasto Łódź upoważniony. Kierowca pojazdu świadczącego usługę przewozową zobowiązany jest w przypadku kontroli do natychmiastowego zablokowania kasowników i umożliwienia przeprowadzenia kontroli podmiotowi do tego upoważnionemu.
7. Wykonawca zobowiązany jest do umieszczenia wewnątrz pojazdów w łatwo dostępnym i widocznym miejscu przepisów porządkowych oraz taryfowych obowiązujących w Lokalnym Transporcie Zbiorowym w Łodzi, w tym wzorów, rodzajów i cen biletów oraz informacji o podmiocie upoważnionym do przeprowadzania kontroli biletów wraz ze wzorem identyfikatora kontrolera.

§ 4

1. Wykonawca we własnym zakresie uzyska zgodę na zatrzymywanie się na przystankach w mieście Łodzi, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łódź oraz poniesie koszty z tym związane.
2. Wykonawca zwolniony jest z opłat za zatrzymywanie się na przystankach na terenie Gminy Andrespol, lecz zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na korzystanie z infrastruktury przystankowej w Gminie Andrespol.
3. Wykonawca zobowiązany jest do:
 - 3.1. Zatrzymywania pojazdów na wszystkich przystankach linii, a na przystankach „na żądanie” po zasygnalizowaniu przez pasażera zamiaru wyjścia z autobusu lub oczekiwania na przystanku „na żądanie” pasażerów, zgodnie z rozkładem jazdy i zabierania z przystanków pasażerów z użyciem wszystkich przeznaczonych dla pasażerów wejść do pojazdu oraz zapewnienia bezpiecznego opuszczania pojazdu przez osoby wysiadające z użyciem wszystkich przeznaczonych dla pasażerów wyjść z pojazdu.
 - 3.2. Wykonawca i kierowcy Wykonawcy kierujący pojazdami nie mają prawa pomijania przystanków wskazanych w rozkładzie jazdy w trakcie wykonywania usługi przewozowej na terenie Gminy Andrespol oraz Miasta Łodzi. Kierowcy kierujący pojazdami Wykonawcy są zobowiązani do obsługi wszystkich przystanków na trasie przejazdu poprzez zatrzymanie pojazdu w miejscu do tego wyznaczonym. Obowiązek zatrzymywania się nie dotyczy przystanków oznakowanych „na żądanie”, jeśli nie ma na nich pasażerów oczekujących na

autobus i nie ma pasażera w autobusie chcącego opuścić autobus na przystanku „na żądanie”.

- 3.3. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić, aby odjazd pojazdu z przystanku (rozumiany, jako zamknięcie drzwi) był zgodny z rozkładem jazdy i nie był opóźniony więcej niż 4 minuty.
4. Autobusy, którymi Wykonawca będzie świadczył usługi przewozowe muszą spełniać określone przepisami prawa wymagania, w tym muszą:
 - 4.1. spełniać wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r., poz. 1990 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016r., poz. 2022 z późn. zm.)
 - 4.2. być wyprodukowane nie wcześniej niż w roku 2006
 - 4.3. posiadać estetyczny wygląd wewnątrz oraz na zewnątrz, z czystymi: szybami, poręczami i siedzeniami, bez widocznych zanieczyszczeń błota i kurzu na podłodze. Siedzenia powinny być czyste, nieuszkodzone oraz wykonane z jednolitego materiału dla całego przedziału pasażerskiego
 - 4.4. być wyposażone w sprawną: instalację do ogrzewania przedziału dla pasażerów (zapewniającą utrzymanie temperatury powietrza min. 8⁰C)
 - 4.5. posiadać okna lub klapy dachowe umożliwiające ich otwarcie i przewietrzenie.
 - 4.6. być pomalowane w jednolitych kolorach
 - 4.7. posiadać minimum dwa wejścia do pojazdu, z tego, co najmniej jedno otwierane automatycznie przez kierowcę i przynajmniej jedno wejście do pojazdu powinno być o szerokości umożliwiającej wniesienie wózka dla dziecka,
 - 4.8. posiadać miejsce pozwalające na ustawienie i przewożenie minimum jednego wózka dla dziecka.
5. W sytuacji wskazania w ofercie Wykonawcy, iż pojazdy (autobusy), którymi świadczona jest usługa przewozowa posiadają klimatyzację Zamawiający wymaga, aby: klimatyzacja we wskazanych pojazdach była sprawna, uruchamiana w przedziale pasażerskim w celu utrzymania w autobusie temperatury powietrza nie wyższej niż 25⁰C.
6. Zamawiający wyklucza możliwość umieszczania na autobusach napisów reklamowych i innych napisów niezatwierdzonych przez Zamawiającego.
7. Wykonawca zobowiązany jest do oznaczenia pojazdów z tyłu oraz z boku po stronie wejść do pojazdu tablicami, a z przodu zobowiązany będzie do oznaczenia pojazdu wyświetlaczem, zawierającym numeryczne trzycyfrowe oznaczenie linii (201 lub 202). Kierunek jazdy poprzez podanie nazwy pętli – z przodu pojazdu. Niedopuszczalne jest umieszczanie jednocześnie obu nazw pętli, pomiędzy którymi kursuje linia.
8. W przypadku tras oraz pętli końcowych, czasowo zmienionych, Wykonawca zobowiązany jest do stosowania tablic czołowych, bocznych oraz tylnych z numerami linii wypisanymi czarną czcionką na czerwonym tle (dla wyświetlaczy ramkę wokół numeru linii).
9. Pojazdy, którymi Wykonawca będzie świadczył usługi przewozowe powinny posiadać urządzenia zapewniające pasażerom możliwość sygnalizowania zamiaru wyjścia z autobusu, umieszczone w miejscu zapewniającym łatwy dostęp dla wszystkich pasażerów.
10. Każdy pojazd, którym świadczona będzie usługa przewozowa wyposażony musi być w minimum dwa kasowniki drukujące z możliwością ich zablokowania przez prowadzącego pojazd, umożliwiające wydruk 16 cyfr. Układ cyfr musi wyglądać w następujący sposób:
 - Pierwsza cyfra – nr kolejny kasownika w pojeździe,
 - Trzy kolejne cyfry – nr linii,
 - Cztery kolejne cyfry - pełny numer taborowy pojazdu (lub innego),
 - Cztery kolejne cyfry – data w układzie mm:dd,

- Cztery kolejne cyfry – godzina w układzie gg:mm.

Kasowniki wyposażone muszą być w wyświetlacze pokazujące aktualną godzinę i datę.

Sterowanie wszystkimi kasownikami musi być dokonywane centralnym kasownikiem w kabinie dla prowadzącego autobus z możliwością zablokowania wszystkich kasowników.

11. Kasowniki muszą być zlokalizowane w pobliżu drzwi (zaleca się montaż kasowników na wprost drzwi). Zamawiający dopuszcza w przypadku stwierdzenia niesprawności jednego z kasowników w trakcie eksploatacji pojazdu na linii, aby pojazd mógł kontynuować przewóz pasażerów. Zamawiający wyklucza obsługę linii i przewozu pasażerów w przypadku awarii wszystkich kasowników, w które wyposażony jest pojazd obsługujący linię. Aby przewóz pasażerów, był możliwy konieczne jest działanie, co najmniej jednego kasownika. Wykonawca musi naprawić zepsuty kasownik niezwłocznie, jednak nie później niż do 48 godzin od momentu stwierdzenia awarii urządzenia.
12. W sytuacji awarii wszystkich kasowników, Wykonawca zobowiązany jest podstawić autobus zastępczy ze sprawnymi kasownikami, o czym zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić Zamawiającego.
13. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia czystości autobusów.
14. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić właściwą, jakość obsługi pasażerów, w tym w szczególności: bezpieczną podróż pasażerów, kulturalną obsługę pasażerów przez kierowców.
15. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszelkich wypadkach i kolizjach w szczególności skutkujących naruszeniem zdrowia lub utratą życia pasażera lub innego uczestnika zdarzenia oraz o wszelkich innych zagrożeniach i utrudnieniach w funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej.
16. Kierowcy kierujący pojazdami wykonując umowę mają obowiązek ścisłego przestrzegania przepisów o ruchu drogowym.
17. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia komunikacji zastępczej w przypadkach awaryjnych oraz zobowiązuje się do pokrycia wszystkich kosztów związanych z zapewnieniem komunikacji zastępczej.
18. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia komunikacji zastępczej w czasie nie dłuższym niż, od zgłoszenia przez kierowcę awarii pojazdu. Pojazd zastępczy musi odpowiadać swoimi parametrami wymogom dla pojazdów świadczących usługę. Przewoźnik (Wykonawca) zobowiązany jest każdorazowo poinformować Zamawiającego o zaistniałej sytuacji i konieczności podstawienia pojazdu zastępczego.
19. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany taboru, którym Wykonawca świadczyć będzie usługi przewozowe pod warunkiem, że nowe pojazdy odpowiadać będą swoimi parametrami wymogom dla pojazdów świadczących usługę. Wykonawca ma prawo dokonania zmianach taboru objętego wykazem. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie informować Zamawiającego o zmianach podając informację objęte wykazem i dotyczące nowo wprowadzonego pojazdu przed jego wprowadzeniem do obsługi linii.

§ 5

1. Zamawiający stosownie do art. 29 ust. 3a ustawy z dnia 29 stycznia 2014r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 1986 ze zm.), wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2018 r. poz. 917 z późn. zm.).
2. Zamawiający wymaga, aby czynności polegające na faktycznym wykonywaniu czynności związanych z wykonaniem całego zamówienia, o ile nie są wykonywane przez daną osobę w ramach prowadzonej przez nią działalności gospodarczej, były wykonywane przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę.

3. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących w trakcie realizacji przedmiotu umowy czynności kierowców.
4. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę i podwykonawców wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 3 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - 4.1. żądania od Wykonawcy oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - 4.2. żądania od Wykonawcy wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - 4.3. przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania usługi.
5. Wykonawca na wezwanie Zamawiającego, zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu w terminie 7 dni dowodów potwierdzających spełnienie wymagań określonych w niniejszym paragrafie, a w szczególności zobowiązany będzie do przedłożenia Zamawiającemu:
 - 1) oświadczenia Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, o których mowa w ust. 3.,
 - 2) poświadczonych za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopii umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony).
6. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 3. czynności Zamawiający ma prawo nałożyć na Wykonawcę sankcje w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w § 9 ust. 5.
7. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie, jako niespełnienie przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wskazane w ust. 3.
8. W przypadku uzasadnionych wątpliwości, co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

§ 6

1. Łączne wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy określa się na kwotę brutto w wysokości złotych (słownie: złotych), w tym podatek VAT w wysokości 8%.
2. Z tytułu wykonania przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie ustalone na podstawie faktycznie wykonanej i przewidzianej rozkładem jazdy ilości wozokilometrów pomnożonej przez zryczałtowaną cenę jednostkową wozokilometra plus podatek VAT.
3. Cena jednostkowa netto wozokilometra wynosi zł netto (słownie plus podatek VAT 8%, cena jednostkowa brutto wozokilometra wynosi zł brutto (słownie).
4. Cena jednostkowa wozokilometra nie może być waloryzowana i podwyższana w okresie obowiązywania umowy.
5. Przez wozokilometr należy rozumieć jeden kilometr trasy przejechany przez pojazd Wykonawcy przy wykonywaniu niniejszej umowy.

6. Rozliczenie z Wykonawcą z tytułu przysługującego mu wynagrodzenia nastąpi w okresach miesięcznych, na podstawie wystawionych przez Wykonawcę faktur z dołączonym miesięcznym sprawozdaniem za dany miesiąc, potwierdzonym przez osobę reprezentującą Wykonawcę odpowiedzialną za regularne kursowanie taboru. Dokumenty rozliczeniowe będą kontrolowane przez Zamawiającego.
7. Przewidywana wielkość pracy przewozowej w okresie od dnia 01.03.2019r. do dnia 31.12.2019r. szacunkowo **wynosi 104930 wozokilometrów**.
8. Zamawiający ma prawo w okresie trwania umowy i w jej ramach zmniejszenia zakresu wykonywanej przez Wykonawcę usługi przewozowej, nie mniej jednak niż 10% szacowanej ilości wozokilometrów określonej w § 6 ust. 6. Zmiana musi być dokonana w formie pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności. Proporcjonalnie do tego zmniejszenia, zmniejszone zostanie wynagrodzenie Wykonawcy. W przypadku takiej zmiany Zamawiający pisemnie poinformuje Wykonawcę, co najmniej 10 dni przed datą dokonania zmniejszenia usługi przewozowej.
9. Zamawiający ma prawo w okresie trwania umowy i w jej ramach rozszerzenia zakresu wykonywanej przez Wykonawcę usługi przewozowej, nie więcej jednak niż o 20% szacowanej ilości wozokilometrów określonej w § 6 ust. 6. Zmiana musi być dokonana w formie pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności. W przypadku takiej zmiany Zamawiający zobowiązany jest pisemnie poinformować Wykonawcę, co najmniej 10 dni przed datą dokonania zwiększenia usługi przewozowej.
10. W przypadku konieczności kursowania autobusów po trasie zmienionej, powodującej zmianę ilości wykonanych wozokilometrów, miesięczne wynagrodzenie Wykonawcy będzie odpowiednio zmienione o ilość faktycznie wykonanych wozokilometrów. Zmiana długości trasy będzie zatwierdzana przez Zamawiającego.
11. Wraz z fakturą VAT za dany miesiąc, Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu miesięczne zestawienie, z wyszczególnieniem:
 - 10.1. liczby kursów zrealizowanych w danym miesiącu wraz z wyliczeniem ilości wykonanych wozokilometrów,
 - 10.2. liczby kursów opóźnionych wraz z podaniem przyczyny i czasu opóźnienia,
 - 10.3. liczby kursów niezrealizowanych wraz z podaniem przyczyny.
12. Zamawiający dokonywać będzie każdorazowo weryfikacji podanych przez Wykonawcę w miesięcznym zestawieniu informacji, o których mowa w ust. 10 pkt. 10.1 – 10.3 i w każdej uzasadnionej sytuacji ma prawo żądania od Wykonawcy skorygowania tych informacji i podania prawidłowych danych.
13. Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany w fakturze w terminie 21 dni od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury. W wypadku błędnie wystawionej faktury termin ten będzie liczony ponownie, od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury.
14. W przypadku opóźnienia w płatności faktur Wykonawca ma prawo dochodzić od Zamawiającego odsetek ustawowych.
15. Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie za niezrealizowane wozokilometry (przewozy), niezależnie od przyczyny ich niewykonania przez Wykonawcę.

§ 7

1. Zamawiający ma prawo do dokonywania kontroli i oceny, jakości świadczonych przez Wykonawcę usług, w szczególności poprzez kontrolę punktualności ruchu pojazdów i ocenę stanu czystości pojazdów Wykonawcy dopuszczonych do ruchu i wykonujących przewozy, ich właściwego oznakowania liniowego, sprawności urządzeń przeznaczonych do kasowania biletów, sprawności działania ogrzewania i klimatyzacji (w przypadku wykazania jej w ofercie).
2. Kontrola i ocena, o której mowa w ust. 1, prowadzona będzie przez osobę wyznaczoną przez Zamawiającego w obecności osoby reprezentującej Wykonawcę (przez osobę reprezentującą

Wykonawcę uważa się również kierowcę pojazdu świadczącego usługę przewozową). Z przeprowadzonej kontroli sporządza się protokół. Nie uczestniczenie przedstawiciela Wykonawcy w kontroli, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, nie podważa wyników kontroli.

3. Wyniki kontroli usług przewozowych stwierdzające, że punktualność lub jakość wykonywanych usług nie spełnia wymagań określonych niniejszą umową, stanowią podstawę do naliczenia kar umownych.
4. Wykonawca zobowiązany jest do rzetelnego i wnikliwego wyjaśniania skarg i wniosków składanych przez pasażerów. Składający skargę musi w terminie 14 dni od jej wpłynięcia, zostać pisemnie poinformowany o sposobie jej rozpatrzenia. Kopię skargi jak i odpowiedzi na nią Wykonawca niezwłocznie zobowiązany jest Zamawiającemu.
5. Zamawiający niezależnie od Wykonawcy przyjmuje i rozpatruje skargi na wykonywanie usług objętych umową, a o podjętych krokach informuje Wykonawcę w terminie 14 dni od rozpatrzenia skargi.

§ 8

W okresie obowiązywania, po rozwiązaniu lub po wygaśnięciu Umowy, Wykonawca jest i będzie odpowiedzialny na zasadach uregulowanych w Kodeksie cywilnym, za wszelkie szkody, wydatki, koszty postępowań oraz roszczenia osób trzecich w przypadku, gdy będą one wynikać z nienależytego wykonania umowy w tym z niedołożenia należytej staranności przez Wykonawcę lub jego Podwykonawcę przy wykonywaniu przedmiotu umowy.

§ 9

1. Strony ustalają, że w razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy zastosowanie mieć będą kary umowne niezależnie od tego, czy szkoda nastąpiła i jaka była jej wielkość.
2. Zamawiający ma prawo do kary umownej, a Wykonawca obowiązany jest do jej zapłacenia:
 - a) za każde niewykonanie kursu przez Wykonawcę - kara umowna wyniesie 2.000,00 PLN (dwa tysiące złotych). Za kurs niewykonany uznaje się kurs spóźniony powyżej 20 minut w stosunku do rozkładu jazdy. Podstawą naliczenia kary umownej jest sporządzone przez Wykonawcę zestawienie niewykonanych kursów w danym miesiącu, podanych w załączniku nr 1 do umowy. Zestawienie to zatwierdzał będzie Zamawiający.
 - b) za każde stwierdzone przez Zamawiającego niewykonanie kursu, niewykazane przez Wykonawcę w załączniku do faktury, kara umowna, o której mowa w ust. 2 lit. a., zostanie zwiększona do kwoty 3.000,00 zł oraz potrącona z wynagrodzenia Wykonawcy, o czym Wykonawca zostanie poinformowany na piśmie, w terminie 30 dni od daty doręczenia faktury Zamawiającemu.
 - c) w przypadku opóźnienia kursu powyżej 4 minut (spóźnienie pojazdu Wykonawcy) z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (np. zatrzymanie ruchu drogowego, itp.) kara umowna za czas opóźnienia z tego powodu nie zostanie naliczona, także w przypadku, kiedy czas opóźnienia przekroczy 20 minut. W każdej sytuacji opóźnieniu kursu lub jego niewykonaniu Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia Zamawiającego.
 - d) za każde spóźnienie kursu (spóźnienie pojazdu Wykonawcy) w granicach powyżej 4 minut do 10 minut ujawnione przez Zamawiającego lub wykazane przez Wykonawcę - kara umowna zastosowana będzie w wysokości 300,00 PLN (trzysta złotych), w tym wykazane przez Wykonawcę zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy.
 - e) za każde spóźnienie kursu (spóźnienie pojazdu Wykonawcy) w granicach od 10 minut do 20 minut ujawnione przez Zamawiającego lub wykazane przez Wykonawcę - kara umowna zastosowana będzie w wysokości 500,00 PLN (pięćset złotych), w tym wykazane przez Wykonawcę zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy.
 - f) za każde pominięcie przez Wykonawcę (jego kierowcę) przystanku na trasie przejazdu, na którym znajdują się pasażerowie, niezabranie pasażera(ów) z przystanku lub uniemożliwienie

- przez Wykonawcę (jego kierowcę) opuszczania pojazdu przez pasażera - będzie zastosowana kara umowna w wysokości 100,00 PLN (sto złotych),
- g) za każde wcześniejsze odjechanie pojazdu Wykonawcy z przystanku o więcej niż 1 minutę w stosunku do rozkładu jazdy - ujawnione przez Zamawiającego lub wykazane przez Wykonawcę - będzie zastosowana kara umowna w wysokości 500,00 PLN (pięćset złotych).
 - h) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca - będzie zastosowana kara umowna w wysokości 30 % łącznego wynagrodzenia brutto Wykonawcy określonego w § 6 ust. 1.
 - i) za stwierdzenie w wyniku kontroli przeprowadzonej w trybie § 7 ust. 1 umowy spóźnień kursów nie wykazanych przez Wykonawcę w comiesięcznym sprawozdaniu - będzie zastosowana kara umowna w wysokości 500,00 (pięćset złotych) za każdy taki przypadek.
 - j) za stwierdzenie w wyniku kontroli przeprowadzonej w trybie § 7 ust. 1 umowy niewykonywania kursów pojazdami (autobusami) wykazanymi przez Wykonawcę - zastosowana będzie kara umowna w wysokości 5 % miesięcznego ostatnio wypłaconego Wykonawcy wynagrodzenia brutto, za każdy taki przypadek.
 - k) za stwierdzenie w wyniku kontroli przeprowadzonej w trybie § 7 ust. 1 nieprawidłowości w obsłudze linii komunikacyjnej, tj. nieporządku w pojeździe, widocznych uszkodzeń, braku uruchomionego ogrzewania, brak właściwego oznakowania liniowego pojazdów - kara umowna wynosić będzie 300,00 zł, za każdą stwierdzoną nieprawidłowość.
 - l) za niepodstawienie pojazdu zastępczego w czasie, o którym mowa w § 4 ust. 12 i ust. 17, kara umowna zastosowana przez Zamawiającego wobec Wykonawcy wynosić będzie 1000,00 zł - za każdy taki przypadek, niezależnie od kary za niewykonanie kursu,
 - m) za brak sprawnej klimatyzacji w pojazdach Wykonawcy, którymi świadczona jest usługa przewozowa (w sytuacji wskazania jej w ofercie Wykonawcy) lub brak uruchomionej klimatyzacji w przedziale pasażerskim (w sytuacji wskazania jej w ofercie Wykonawcy) umożliwiającej utrzymanie w autobusie temperatury powietrza nie wyższej niż 25⁰C - kara umowna zastosowana przez Zamawiającego wobec Wykonawcy wynosić będzie 300,00 zł - za każdy taki przypadek,
 - n) za obsługę linii i przewóz pasażerów w przypadku awarii wszystkich kasowników, w które wyposażony jest pojazd obsługujący linię - kara umowna zastosowana przez Zamawiającego wobec Wykonawcy wynosić będzie 1000,00 zł - za każdy taki przypadek.
3. W przypadku, gdy Wykonawca nie uzyska od właściwego organu zezwolenia na wykonywanie regularnego przewozu osób na linię autobusową, stosownie do obowiązujących przepisów, Zamawiający może odstąpić od umowy, a Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 30 % łącznego wynagrodzenia brutto Wykonawcy określonego w § 6 ust. 1.
 4. W przypadku, gdy Wykonawca nie przystąpi do wykonywania umowy w dniu 01.03.2019r. Zamawiający może odstąpić od umowy, a Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 30 % łącznego wynagrodzenia brutto Wykonawcy określonego w § 6 ust. 1.
 5. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, o których mowa w § 5 ust. 3, Zamawiający ma prawo zastosować sankcje w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości 2.000,00 złotych.
 6. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, o którym mowa w § 5 ust. 5, żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie, jako niespełnienie przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wskazane w § 5 ust. 3 i uprawnia Zamawiającego do zastosowania kary umownej, w wysokości określonej w ust. 5.
 7. Zamawiający ma prawo do potrącenia kary umownej z wynagrodzenia Wykonawcy, bez wzywania go do jej uiszczenia.

8. Zamawiający ma prawo dochodzić odszkodowania przewyższającego zastrzeżone kary umowne na zasadach ogólnych.

§ 10

1. Jako przedstawiciela Zamawiającego w zakresie wykonywania obowiązków umownych wyznacza się
2. Jako przedstawiciela Wykonawcy w zakresie wykonywania obowiązków umownych wyznacza się

§ 11

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną wobec pasażerów i osób trzecich za szkody wynikłe z ruchu środków transportu, przewozu pasażerów oraz bagażu na zasadach ogólnych określonych w powszechnie obowiązujących przepisach prawa.
2. Wykonawca w okresie od dnia zawarcia umowy najpóźniej do ostatniego dnia roboczego poprzedzającego dzień rozpoczęcia wykonywania przedmiotu umowy, zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu polis ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej lub ich poświadczonych za zgodność z oryginałem kopii:
 - 2.1. obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów. Suma gwarancyjna ubezpieczenia osoby kierującej pojazdem nie może być niższa niż określona w ustawie z dnia 22 maja 2003r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2018r. poz. 473 z późn. zm.).
 - 2.2. polisę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie niższą niż 200.000,00 zł.
3. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić ciągłość ubezpieczeń przez cały okres realizacji umowy. W wypadku, gdy umowa ubezpieczenia zawarta jest na okres krótszy niż okres obowiązywania umowy, Wykonawca zobowiązany jest przedstawić w kolejnych okresach obowiązywania umowy (lub obowiązywania polis) dowody ubezpieczeń zapewniające ich ciągłość. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu kopie polis w terminie do 5 dni od dnia upływu okresu obowiązywania poprzedniej umowy ubezpieczenia.
4. Wykonawca na mocy tej umowy jest odpowiedzialny za realizację zadań i jako taki jest stroną wszelkich roszczeń osób trzecich wynikających z zadań przez niego realizowanych.
5. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego, zamawiający byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę zadań stanowiących przedmiot niniejszej umowy, Wykonawca niezwłocznie zobowiązany jest pokryć takie szkody lub zwróci Zamawiającemu wszelkie koszty, jakie zostały wypłacone przez Zamawiającego osobom i podmiotom poszkodowanym.

§ 12

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany treści umowy przy zachowaniu wymogów art. 144 ustawy pzp (o ile zmiany te nie prowadzą do zmiany charakteru umowy) wskutek wystąpienia okoliczności, których nie dało się przewidzieć na etapie postępowania o udzielenie zamówienia i na etapie podpisywania umowy lub wystąpienie, których nie zależy od woli stron umowy w sprawie zamówienia publicznego, albo zmiany te są korzystne dla Zamawiającego, a w szczególności w wypadku:

- 1) wprowadzenia zmian przepisów prawnych (w tym przepisów prawa miejscowego) mających istotny wpływ na wykonywanie niniejszej umowy, w szczególności mających wpływ na zakres zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego, określonych niniejszą umową.
 - 2) zaistnienia okoliczności faktycznych, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia umowy,
 - 3) zmniejszenia lub zwiększenia zakresu świadczonych usług (ograniczenia lub zwiększenia ilości wykonywanych wozokilometrów (przewozów), w sytuacji, gdy zaistnieją ku temu podstawy faktyczne, których nie można było przewidzieć przy udzielaniu zamówienia.
2. Zamawiający dopuszcza nieistotne zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy, o ile nie zmieniają ogólnego charakteru umowy i nie zachodzi, co najmniej jedna z następujących okoliczności:
 - 1) Zmiana wprowadza warunki, które gdyby były postawione w postępowaniu o udzielenie zamówienia, to w tym postępowaniu wzięliby, lub mogliby wziąć udział inni Wykonawcy lub przyjęto by oferty innej treści,
 - 2) Zmiana narusza równowagę ekonomiczną umowy na korzyść Wykonawcy w sposób nieprzewidziany pierwotnie w umowie.
 - 3) Zmiana znacznie rozszerza lub zmniejsza zakres świadczeń i zobowiązań wynikający z umowy.
 - 4) Polega na zastąpieniu Wykonawcy, któremu zamawiający udzielił zamówienia, nowym wykonawcą, w przypadkach innych niż wymienione w art. 144 ust. 1pkt. 4 ustawy.
 3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
 4. Bez pisemnej zgody Zamawiającego Wykonawca nie ma prawa przenieść na inną osobę wierzycelności przysługujących mu od Zamawiającego na podstawie niniejszej umowy, w tym prawa do wynagrodzenia określonego w § 6.

§ 13

1. Wykonawca może powierzyć część usług związanych z wykonaniem przedmiotu umowy podwykonawcom, pod następującymi łącznie występującymi warunkami:
 - a) Wykonawca uzyska pisemną zgodę Zamawiającego na zawarcie z podwykonawcą umowy na świadczenie usług, określone przez Wykonawcę w złożonej ofercie oraz przedłoży Zamawiającemu umowę z podwykonawcą na realizację powierzonego podwykonawcy do wykonania zakresu usług;
 - b) Nie spowoduje to wzrostu wynagrodzenia wykonawcy określonego w niniejszej umowie;
 - c) Podwykonawcy muszą posiadać licencję na wykonywanie transportu drogowego osób, posiadać zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym oraz posiadać wymagane prawem kwalifikacje i uprawnienia, zapewniające prawidłowe wykonanie usługi oraz korzystanie z infrastruktury przystankowej;
 - d) Wykonawca odpowiada i ponosi pełną odpowiedzialność prawną za właściwy dobór podwykonawców pod względem wymaganych kwalifikacji oraz za jakość i terminowość wykonywania przez nich usług, tak jak za działania i zaniechania własne;
 - e) W przypadku nierealizowania przez podwykonawcę powierzonego mu zakresu umowy kary umowne, o których mowa w § 9 naliczane będą i stosowane wobec Wykonawcy;
 - f) Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego i osób trzecich pełną odpowiedzialność prawną za usługi, które wykonuje przy pomocy podwykonawcy/ów oraz za wszelkie szkody powstałe przy wykonywaniu przez nich usług objętych umową.

§ 14

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający

może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wynagrodzenia należnego z tytułu bezusterkowego wykonania części umowy;

2. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w każdym czasie w następujących przypadkach:
 - 1) gdy Wykonawca nie uzyska od właściwego organu zezwolenia na wykonywanie regularnego przewozu osób na linię autobusową, wymaganego przez obowiązujące przepisy prawa;
 - 2) utraty przez Wykonawcę licencji lub zezwolenia wymaganych przez obowiązujące przepisy prawa;
 - 3) stwierdzenia przez Zamawiającego, co najmniej trzykrotnego nienależytego wykonywania umowy przez Wykonawcę m. in. podczas przeprowadzonych kontroli, o których mowa w § 7 ust. 1;
 - 4) rażącego naruszenia przez Wykonawcę innych postanowień niniejszej umowy;
 - 5) jeżeli zostanie ogłoszona upadłość lub rozwiązanie firmy Wykonawcy;
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość odstąpienia od umowy w sytuacji, gdy Wykonawca nie przystąpi do jej wykonywania w dniu 01.03.2019r.

§ 15

Strony zobowiązują się do natychmiastowego pisemnego informowania drugiej strony o każdej zmianie adresu, telefonu i faksu bez potrzeby sporządzania aneksu do umowy. W przypadku braku takiej informacji pisma przesłane na dotychczasowy adres uważa się za skutecznie doręczone.

§ 16

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie obowiązujące przepisy, a w szczególności Kodeksu cywilnego, Prawa zamówień publicznych, Prawa przewozowego, ustawy o transporcie drogowym i ustawy o Publicznym transporcie zbiorowym, prawa o ruchu drogowym.

§ 17

Spory powstałe przy wykonywaniu umowy rozpoznawane będą przez sąd właściwy miejscowo dla Zamawiającego.

§ 18

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa otrzymuje Zamawiający, a jeden Wykonawca.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Okres wykonywania przedmiotu zamówienia 01.03.2019÷31.12.2019 r.

Linia 201 - Łódź (Rondo Inwalidów(1616) - Rokicińska) – Bedoń Przykościelny (Kościelna/Kościół) - Łódź (Rokicińska – Rondo Inwalidów (1616))

Lp.	Trasa	Długość trasy przejazdu w km	Faktyczna ilość kursów wykonana w m-cu	Faktyczna ilość zrealizowanych wozokilometrów w m-cu (kol. 3xkol.4)	Kara umowna na podstawie §9 ust. 2 pkt a umowy – niewykonanie kursu przez Wykonawcę - 2000 PLN	Kara umowna na podstawie § 9 ust. 2 pkt b umowy - niewykonanie kursu przez Wykonawcę, niewykazana przez Wykonawcę, a stwierdzone przez Zamawiającego - 3000 PLN	Ilość kursów opóźnionych powyżej dopuszczalnej tolerancji z powodu zdarzeń drogowych niezależnych od Wykonawcy – stosownie do § 9 ust. 2 pkt c umowy	Kara umowna na podstawie §9 ust. 2 pkt d umowy - Ilość kursów opóźnionych powyżej 4 minut do 10 minut - kara umowna 300 PLN	Kara umowna na podstawie §9 ust. 2 pkt e umowy - Ilość kursów ze spóźnieniem od 10 do 20 minut – kara umowna - 500 PLN	Kara umowna na podstawie §9 ust. 2 pkt f umowy - Ilość pominiętych przystanków komunikacyjnych – kara umowna - 100 PLN	Kara umowna na podstawie §9 ust. 2 pkt g umowy - za każde wcześniejsze odjechanie pojazdu Wykonawcy z przystanku o więcej niż 1 minutę w stosunku do rozkładu jazdy – kara umowna - 500 PLN
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Bedoń Przykościelny - Łódź	12,42									
2	Łódź – Bedoń Przykościelny	12,65									
3	Bedoń Przykościelny – Andropol (O.S.P.)	2,54									

Łączna kara umowna zastosowana na podstawie §9 ust. 2 pkt i, j, k, l, m, n) i naliczona przez Zamawiającego w wysokości

.....
data, pieczęć i podpis osoby upoważnionej w imieniu Wykonawcy)

Akceptuję:

.....
data, pieczęć i podpis osoby upoważnionej w imieniu Zamawiającego)

Uwaga. Tabelę wypełnia Wykonawca i załącza do faktury za dany miesiąc realizowanego przedmiotu zamówienia.

*Wypełnia Zamawiający